



A-7 型号油压减压阀安装说明

A-7 型号油压差阀是一款出口恒定压力调校器，用于高压油系统，将油压降至油位控制水平。在分离-吸流组系统中，每一组需要一（1）个 **A-7 减压阀**。

1. **A-7 减压阀**安装在油分离器和油位控制器之间的油流管线上。在 **A-7 减压阀**和油位控制器之间将需要某种形式的接入口，以便调节压力。
2. 此外，应当安装隔离阀，以便未来更换过滤器。
3. 若系统使用分离吸流头，则每一个压缩机吸流组都需要一个 **A-7 减压阀**，这样就可保持两个或更多个吸流温度。
4. 附属压缩机与其他多路复用压缩机相比，吸流压力可能低得多，可能需要有自己的 **A-7 减压阀**。
5. 多级式压缩机曲轴箱压力可能比吸流压力更高。
6. 务必留意曲轴箱最大压力，这很重要。请将 **A-7 减压阀**设在高出压缩机曲轴箱最大压力 **5-20 PSI** 的水平。注：压力越大，压缩机内的油位就会越高。
7. 要留意，有些系统转换可能会将吸流压力提高到高于正常运行压力的水平，例如在除霜周期之后。
8. 如需调节压力，请向内（顺时针）转动 **A-7 调节装置**以增大压力。向外（逆时针）转动可减小压力。每转约 **7 PSI**。出厂设定在 **40 PSI ± 2**。

如有疑问，请致电 1-630-293-5910 联络我们或查阅我们的网站，网址为
www.temprite.com