



**Инструкции по замене стандартного фильтра на всех коалесцирующих маслоотделителях серии 920 и 920R: (в клапанах с доступом)**

**В коалесцирующих маслоотделителях серии 920 и 920R на заводе-изготовителе устанавливается типовой фильтр "Temprite". Помните о следующем: Стандартные фильтры "Temprite" фильтруют все примеси и микрочастицы размером до 0.3 микрона. Типовые фильтры не могут фильтровать частицы с размером менее 50 микрон. Фильтр необходимо заменить, если в среде большая нагрузка от примесей а дифференциал давления на маслоотделителе составляет более 13 ф./кв.дюйм (0,9 бар).**

1. Снимите с системы маслоотделитель.
2. Извлеките хладагент из маслоотделителя (или сдайте его на утилизацию).
3. Убедитесь в том, что внутри маслоотделителя отсутствует давление. Невыполнение этого требования может привести к возникновению травм и/или может вызвать повреждение оборудования.
4. Снимите с фланца болты и гайки. Отложите их в сторону, вместе с шайбами, для будущего использования.
5. Расположите две отвертки с противоположных сторон крышки и поднимите ее. Снимайте крышку осторожно.
6. Снимите контргайку фильтра и уплотнительную шайбу. Отложите в сторону гайку фильтра для будущего использования.
7. Снимайте крышку осторожно.
8. Снимите контргайку фильтра и уплотнительную шайбу. Отложите в сторону гайку фильтра для будущего использования.
9. Снимите старый фильтр и кольцевой уплотнитель фильтра.
10. Убедитесь в том, что уплотнительная поверхность фильтра (расположенная внутри маслоотделителя) гладкая и без признаков грязи.
11. Установите новый фирменный стандартный фильтр "Temprite".
  - 11.1 Нанесите тонкий слой смазки на кольцевой уплотнитель нового фильтра и вставьте новый фильтр в маслоотделитель так, чтобы он отцентрировано встал на свое место, а кольцевой уплотнитель чтобы лег заподлицо на уплотнительную поверхность.
  - 11.2 Установите новую уплотнительную шайбу и гайку фильтра.
  - 11.3 Затяните гайку фильтра так, чтобы фильтр больше не проворачивался.
  - 11.4 Затем затяните гайку фильтра еще на один - полтора оборота.
12. Осторожно снимите с паза старую прокладку или кольцевой уплотнитель. Действуйте осторожно, чтобы не поцарапать стальную поверхность.
13. В моделях 926, 926R, 927, 927R, 928, 928R, 930 и 930R нужно выбрать соответствующую прокладку или кольцевой уплотнитель, который должен войти в паз. Лишнюю прокладку или кольцевой уплотнитель использовать не нужно.
14. Установите в паз фланца новый кольцевой уплотнитель или прокладку (в сухом состоянии), а затем нанесите смазку.
15. Проведите предварительную заправку маслоотделителя соответствующим типом масла (количество указано в маркировочной табличке).
16. В моделях "R" проведите заправку соответствующим типом масла так, чтобы заполнилось смотровое стекло (количество указано в маркировочной табличке).
17. Установите крышку на свое место на фланец. Затем сначала вручную затяните гайки на болтах, установив на них стопорные шайбы между поверхностью фланца и гайкой. Начинайте с любого болта и постепенно затягивайте их до крутящего момента, составляющего 20-22 футов-фунтов (в моделях 922-927); в моделях 928 затяните болты до величины 50-55 футов-фунтов; в моделях 930 с гайками затяните болты до величины 70-75 футов-фунтов, а без гаек - до величины 50-55 футов-фунтов. Затягивайте болты в крестообразном порядке.
18. Продуйте маслоотделитель и соединительные трубопроводы.
19. Возобновите эксплуатацию маслоотделителя. Медленно откройте стопорные клапана.
20. Часто проверяйте перепад давления и уровень масла.
21. Убедитесь в том, что отсутствуют утечки на кольцевом уплотнителе или прокладке.
22. Продолжайте заменять фильтры до тех пор, пока перепад давления не опустится ниже 13 фунтов/кв. дюйм (0,9 бар).

**Вопросы? Звоните по телефону 1-800-552-9300 или 630.293.5910, или обращайтесь к нам по электронной почте: [temprite@temprite.com](mailto:temprite@temprite.com)**