



Instructions de remplacement pour tous les filtres de séparation d'huile par coalescence des séries 920 et 920R: Accessibles

Les séparateurs d'huile par coalescence des séries 920 et 920R ont un filtre Temprite standard installé en usine. **Souvenez-vous:** Les filtres Temprite standard arrêtent toute la saleté et les particules jusqu'à 0,3 microns. Les filtres typiques n'arrêtent que jusqu'à 50 microns ou plus. **Remplacez le filtre si la charge de saleté est au-dessus de 13 PSID/0,9 bars de pression différentielle à travers le séparateur.**

1. Isolez le séparateur d'huile du système.
2. Récupérez ou recyclez le réfrigérant du séparateur d'huile.
3. Assurez-vous qu'il n'y a pas de pression interne dans le séparateur. Un manque à le faire peut causer des blessures et/ou un dommage à l'équipement.
4. Enlevez les boulons de bride et les écrous. Mettez de côté avec les rondelles, pour être réutilisés.
5. Utilisez (2) tournevis à 180° pour ouvrir la plaque supérieure en faisant levier. Enlevez soigneusement la plaque supérieure.
6. Enlevez l'écrou de retenue du filtre et la rondelle d'étanchéité. Mettez de côté l'écrou de filtre, pour être réutilisé.
7. Enlevez soigneusement la plaque supérieure.
8. Enlevez l'écrou de retenue du filtre et la rondelle d'étanchéité. Mettez de côté l'écrou de filtre, pour être réutilisé.
9. Enlevez le vieux filtre et le joint torique du filtre.
10. Assurez-vous que la surface d'étanchéité dans le séparateur est lisse et sans saleté.
11. Mettez un nouveau filtre standard Temprite™ original.
 - 11.1 Appliquez une mince couche d'huile sur le joint torique du nouveau filtre et insérez le nouveau filtre de façon à ce qu'il soit centré et que le joint torique soit posé de niveau sur la surface d'étanchéité.
 - 11.2 Mettez une nouvelle rondelle d'étanchéité et l'écrou de filtre mis de côté.
 - 11.3 Serrez l'écrou de filtre jusqu'à ce que le filtre ne tourne pas.
 - 11.4 Serrez encore l'écrou de filtre de 1 à 1-1/2 tours.
12. Enlevez complètement le vieux joint ou le joint torique de la rainure. Faites attention à ne pas rayer la surface en acier.
13. Pour les modèles 926, 926R, 927, 927R, 928, 928R, 930 et 930R, choisissez le joint ou joint torique correct s'adaptant à la rainure. Jetez l'ancien joint ou joint torique.
14. Mettez un nouveau joint torique ou joint de bride dans la rainure sèche, puis appliquez de l'huile.
15. Pré chargez le séparateur (voir la plaque signalétique pour la quantité) avec le type correct d'huile.
16. Pour les modèles R, remplissez jusqu'au regard supérieur (voir la plaque signalétique pour la quantité) avec le type correct d'huile.
17. Ré fixez la plaque supérieure à la bride en serrant d'abord les écrous des boulons avec les doigts avec les rondelles ressort entre l'écrou et la surface de bride. Commencez par n'importe quel boulon et serrez progressivement à un couple de 20-22 livres-pied pour 922-927s, 50-55 livres-pied pour 928s et 70-72 livres- pied pour 930s avec écrous et 50-55 livres-pied sans écrous. Serrez par boulons opposés.
18. Évacuez le séparateur d'huile et les lignes de raccordement.
19. Remettez le séparateur en fonctionnement, ouvrez lentement les clapets d'isolation.
20. Surveillez fréquemment la chute de pression et les niveaux d'huile.
21. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites par les joints toriques ou par les joints.
22. Continuez à remplacer les filtres jusqu'à ce que la chute de pression reste en dessous de 13 PSID/0,9 bars.

**Vous avez des questions ? Appelez 1-800-552-9300 ou 630.293.5910
ou envoyez un courriel a temprite@temprite.com**