

В коалесцирующих маслоотделителях серии 920 и 920R на заводе-изготовителе устанавливается типовой фильтр "Temprite". Второй предоставленный фильтр нужно использовать для замены через 24 - 48 часов. Помните о следующем: Стандартные фильтры "Temprite" фильтруют все примеси и микрочастицы размером до 0.3 микрона. Типовые фильтры не могут фильтровать частицы с размером менее 50 микрон. Выполняйте все инструкции, выданные Агентством по охране окружающей среды, и методы работы, принятые в промышленности.

1. Устанавливайте маслоотделитель в теплом месте, где не бывает сквозняков (или оберните маслоотделитель изоляционным материалом). Если установка производится вне помещения вам может понадобиться электрический нагреватель.
2. Если используется механическая система управления уровнем масла с маслоотделителем модели "R", на мультиплексных компрессорах необходимо устанавливать редукционный клапан (клапан "Temprite" A-7). Если используется система с двойным всасыванием, необходимо использовать как минимум два (2) клапана A-7.
3. Устанавливайте маслоотделитель в вертикальном положении рядом с компрессором, между компрессором и конденсатором, выше по потоку перед каким-либо обводным патрубком (напр.: горячий газ хладагента для размораживания, регенерация тепла).
4. Особое внимание следует уделять месторасположению, чтобы в будущем не было проблем с заменой или техническим обслуживанием фильтра.
5. Соответствующим образом закрепите маслоотделитель и трубопровод и зафиксируйте их, чтобы максимально сократить вибрации.
6. Фитинги на маслоотделителе должны быть того же самого размера (или большего размера), чем размер выходного трубопровода.
7. Установите на этих трубопроводах отборники давления для того, чтобы снимать показания падения давления на маслоотделителе, или для того, чтобы установить манометр перепада давления (PDI) "Temprite".
8. Перед установкой или запуском системы залейте в маслоотделитель требуемый объем масла (через выходной патрубок). См. указания на маркировочной табличке (или заполните систему по масломерному стеклу в моделях "R").
9. Во время припаивания следите за тем, чтобы маслоотделитель не нагревался.
10. Если маслоотделитель расположен ниже чем конденсатор, позаботьтесь о том, чтобы жидкий хладагент не попадал в маслоотделитель (напр.: установите на выходной линии после маслоотделителя обратный клапан, инвертированную ловушку и т.д.).
11. Установите соленоид на трубопроводе отвода масла для систем с откачкой.
12. На модифицированных системах вы можете запускать их с помощью фильтра Clean-Up® вместо стандартного фильтра.
13. Если была произведена новая установка или модифицирована система - необходимо часто проверять уровень масла и падение давления на маслоотделителе.
14. Фильтр нужно поменять после первых 24 - 48 часов работы (или если перепад давления на маслоотделителе превышает 13 футов/кв. дюйм (0,9 бар)).
15. Фильтр необходимо заменить, если в среде большая нагрузка от примесей, которая вызывает падение давления на маслоотделителе величиной 13 ф./кв.дюйм (0,9 бар).
16. В случае сгорания компрессора используйте фильтр Clean-Up® компании "Temprite". Следите за перепадом давления. Установите стандартный фильтр "Temprite" после того, как перепад давления на маслоотделителе опустится ниже 13 ф./кв.дюйм (0,9 бар).
17. В моделях "R" уровень масла необходимо поддерживать между двумя (2) масломерными стеклами.

У вас возникли вопросы? Звоните по телефону 1.800.552.9300 или 630.293.5910, или обращайтесь к нам по электронной почте: temprite@temprite.com