



Инструкции по замене фильтра для всех обычных маслоотделителей серии 500: доступ возможен

В инжекционных маслоотделителях серии 500 установлен внутренний фильтр, который при необходимости можно заменять. В моделях 501 - 505 фильтры прикреплены к верхней пластине. Доступ к фильтру в моделях 506 и 507 осуществляется через нижнюю пластину.

1. Снимите с системы маслоотделитель.
2. Извлеките хладагент из маслоотделителя (или сдайте его на утилизацию).
3. **Убедитесь в том, что внутри маслоотделителя отсутствует давление. Невыполнение этого требования может привести к возникновению травм и/или может вызвать повреждение оборудования.**
4. Снимите с фланца болты и гайки. Отложите их в сторону, вместе с шайбами, для будущего использования.
5. В моделях 501 - 505 для снятия возможно необходимо будет отсоединить трубопроводы. Осторожно снимите верхнюю пластину или подвиньте нижнюю емкость вниз, чтобы получить доступ к фильтру.
6. Распрямите штифты, которые удерживают фильтры на своем месте. Снимите штифты, они впоследствии понадобятся.
7. Снимите фильтры.
8. Установите новый экран на соответствующее место и проденьте штифт через отверстия. Согните штифт так, чтобы он не выходил наружу.
9. В моделях 506 и 507 осторожно снимите плавающий узел.
10. Удерживайте кронштейн, который держит на своем месте фильтр, затем снимите гайки находящиеся внутри (которые понадобятся позже).
11. Снимите фильтр.
12. Установите новый фильтр. Затем установите кронштейн на свое место с помощью гаек.
13. Осторожно снимите с паза старую прокладку. Действуйте осторожно, чтобы не поцарапать стальную поверхность.
14. Установите прокладку в сухом виде в паз, а затем нанесите масло.
15. Проведите предварительную заправку маслоотделителя соответствующим типом масла (количество указано в маркировочной табличке).
16. Установите крышку (или плавающий узел) на свое место на фланец. Затем сначала вручную затяните гайки на болтах, установив на них стопорные шайбы между поверхностью фланца и гайкой. Начните с любого болта и постепенно затягивайте болты, пока сила затяжки не достигнет 18-20 фунтов силы на фут. Затягивайте болты в крестообразном порядке.
17. Подключите на свое место любые снятые трубопроводы.
18. Продуйте маслоотделитель и соединительные трубопроводы.
19. Проверьте на наличие утечек.
20. Возобновите эксплуатацию маслоотделителя. Медленно откройте стопорные клапана.
21. Часто проверяйте уровень масла.
22. Убедитесь в том, что отсутствуют утечки.

Вопросы? Звоните по телефону 1-800-552-9300 или 630.293.5910, или обращайтесь к нам по электронной почте: temprite@temprite.com