



## Instructions de remplacement de filtre pour tous les séparateurs d'huile conventionnels de la série 500 : Accessibles

Les séparateurs d'huile par blocage de la série 500 ont un filtre interne pouvant être remplacé si nécessaire. Les modèles 501 à 505 ont leurs filtres fixés à la plaque supérieure. Le filtre des modèles 506 et 507 est accédé par la plaque inférieure.

1. Isolez le séparateur d'huile du système.
2. Récupérez ou recyclez le réfrigérant du séparateur d'huile.
3. **Assurez-vous qu'il n'y a pas de pression interne dans le séparateur. Un manque à le faire peut causer des blessures et/ou un dommage à l'équipement.**
4. Enlevez les boulons de bride et les écrous. Mettez de côté avec les rondelles, pour être réutilisés.
5. Sur les modèles 501 à 505 vous pouvez avoir à déconnecter la tuyauterie pour enlever. Enlevez soigneusement la plaque supérieure ou faites glisser la boîte vers le bas pour exposer les filtres.
6. Redressez les goupilles maintenant le filtre en place. Enlevez les goupilles, à réutiliser.
7. Enlevez les filtres.
8. Mettez le nouveau filtre en place et poussez les goupilles dans les trous et pliez-les pour qu'elles ne sortent pas.
9. Pour les modèles 506 et 507 enlevez soigneusement l'ensemble de flotteur.
10. Allez à l'intérieur et enlevez les écrous (à réutiliser) maintenant le support maintenant le filtre en place.
11. Enlevez le filtre.
12. Mettez un nouveau filtre, fixez le support avec les écrous.
13. Enlevez complètement le vieux joint de la rainure. Faites attention à ne pas rayer la surface en acier.
14. Mettez le joint sec dans la rainure et puis appliquez de l'huile.
15. Pré chargez le séparateur (voir la plaque signalétique pour la quantité) avec le type correct d'huile.
16. Ré fixez la plaque supérieure ou l'ensemble de flotteur à la bride en serrant d'abord les écrous des boulons avec les doigts avec les rondelles ressort entre l'écrou et la surface de bride. Commencez par n'importe quel boulon et serrez progressivement et fermement à un couple de 18-20 ft-lb (24,4-27,1 Nm). Serrez par boulons opposés.
17. Raccordez de nouveau toute ligne déconnectée.
18. Évacuez le séparateur d'huile et les lignes de raccordement.
19. Vérification de fuite.
20. Remettez le séparateur en fonctionnement. Ouvrez lentement les vannes d'isolation.
21. Vérifiez fréquemment les niveaux d'huile.
22. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites.

**Vous avez des questions ? Appelez 1-800-552-9300 ou 630.293.5910  
ou envoyez un courriel a [temprite@temprite.com](mailto:temprite@temprite.com)**