



Инструкции по замене стандартного фильтра на всех коалесцирующих маслоотделителях серии 130: (фильтр с доступом)

В коалесцирующих маслоотделителях серии 130 на заводе-изготовителе устанавливается типовой фильтр. **Помните о следующем:** стандартные фильтры "Temprite" фильтруют все примеси и микрочастицы размером до 0.3 микрона. Типовые фильтры не могут фильтровать частицы с размером менее 50 микрон. **Фильтр необходимо заменить, если в среде большая нагрузка от примесей а дифференциал давления на маслоотделителе составляет более 13 ф./кв.д. (0,9 бар).**

1. Снимите с системы маслоотделитель.
2. Извлеките хладагент из маслоотделителя (или сдайте его на утилизацию).
3. Убедитесь в том, что внутри маслоотделителя отсутствует давление. Невыполнение этого требования может привести к возникновению травм и/или может вызвать повреждение оборудования.
4. Снимите с фланца болты, шайбы и гайки. Отложите их в сторону, вместе с шайбами, для будущего использования.
5. Расположите две отвертки с противоположных сторон крышки и поднимите ее. Снимайте крышку осторожно.
6. Снимите контргайку фильтра и уплотнительную шайбу. Отложите в сторону гайку фильтра для будущего использования.
7. Снимите старый фильтр и кольцевой уплотнитель фильтра.
8. Убедитесь в том, что уплотнительная поверхность фильтра (расположенная внутри маслоотделителя) гладкая и без признаков грязи.
9. Установите новый фирменный стандартный фильтр "Temprite". Соответствующий номер детали (набор для замены фильтра) указан на маркировочной табличке маслоотделителя.
 - 9.1 Нанесите тонкий слой смазки на кольцевой уплотнитель нового фильтра и вставьте новый фильтр в маслоотделитель так, чтобы он отцентрировано встал на свое место, а кольцевой уплотнитель чтобы лег заподлицо на уплотнительную поверхность.
 - 9.2 Установите новую уплотнительную шайбу и сохраненную ранее гайку фильтра.
 - 9.3 Затяните гайку фильтра так, чтобы фильтр больше не проворачивался.
 - 9.4 Затем затяните гайку фильтра еще на один - полтора оборота.
10. Снимите с крышки кольцевой уплотнитель. Проведите очистку паза и вставьте в него новый кольцевой уплотнитель.

Нанесите смазку по окружности кольцевого уплотнителя и на внутреннюю уплотнительную поверхность, расположенную внутри фланцевого кольца маслоотделителя.
11. Установите крышку ровно над фланцевым отверстием сосуда так, чтобы та сторона, где находится кольцевой уплотнитель, смотрела в отверстие сосуда. Затем равномерно нажмите обеими руками на крышку, чтобы ровно посадить ее в отверстие фланцевого кольца. Если операция будет проделана правильно, кольцевой уплотнитель со щелчком встанет на свое место в отверстии. Если нажатие будет неровным, кольцевой уплотнитель может сесть неправильно и может возникнуть зазор между крышкой и фланцевым кольцом сосуда (т.е. герметизация будет недостаточной). В таком случае снимите крышку и убедитесь в том, что кольцевой уплотнитель не поврежден. Затем нанесите дополнительную смазку на фланцевое кольцо и кольцевой уплотнитель и еще раз попробуйте собрать этот узел так, чтобы кольцевой уплотнитель сел на свое место со щелчком. Установите на свое место болты и стопорные шайбы.
12. Постепенно затягивайте болты, чередуя затяжку их в крестообразном порядке (сила крутящего момента затяжки - 50 футо-фунтов).
13. Возобновите эксплуатацию маслоотделителя, медленно открывая стопорный клапан так, чтобы не подавать бурный поток на маслоотделитель.
14. Убедитесь в том, что отсутствуют утечки на кольцевом уплотнителе.
15. Продолжайте следить за перепадом давления и заменяйте фильтры до тех пор, пока перепад давления не опустится ниже 13 фунтов/кв. дюйм (0,9 бар).

Вопросы? Звоните по телефону 1-800-552-9300 или 630.293.5910, или обращайтесь к нам по электронной почте: temprite@temprite.com