



Instructions de remplacement pour tous les filtres de séparation d'huile par coalescence Clean-Up® de la série 130: Accessibles

Un nettoyage après une avarie de compresseur est facile avec des filtres originaux Temprite Clean-Up®. Les filtres Clean-Up® sont conçus pour plus de "retenue de saletés" que nos filtres standard de la série 130. Installez simplement un filtre Clean-Up® et quand la différence de pression reste en-dessous de 13.0 PSID/0,9 bar votre système est propre. Puis remplacez le filtre Clean-Up® avec notre filtre standard série 130 et vous aurez 98,5% de séparation à 0,3 microns, et cela économise votre temps et les coûts en énergie du propriétaire de l'équipement.

1. Isolez le séparateur d'huile du système.
2. Récupérez ou recyclez le réfrigérant du séparateur d'huile.
3. **Assurez-vous qu'il n'y a pas de pression interne dans le séparateur. Un manque à le faire peut causer des blessures et/ou un dommage à l'équipement.**
4. Enlevez les boulons de bride, les rondelles et les écrous. Mettez de côté avec les rondelles, pour être réutilisés.
5. Utilisez (2) tournevis à 180° pour ouvrir la plaque supérieure en faisant levier. Enlevez soigneusement la plaque supérieure.
6. Enlevez l'écrou de retenue du filtre et la rondelle d'étanchéité. Mettez de côté l'écrou de filtre, pour être réutilisé.
7. Enlevez le vieux filtre et le joint torique du filtre.
8. Assurez-vous que la surface d'étanchéité dans le séparateur est lisse et sans saleté.
9. Mettez un nouveau filtre Temprite™ Clean-Up® original. Voir l'étiquette du séparateur d'huile pour le numéro de pièce de kit de filtre de remplacement.
 - 9.1 Appliquez une mince couche d'huile sur le joint torique du nouveau filtre et insérez le nouveau filtre de façon à ce qu'il soit centré et que le joint torique soit posé de niveau sur la surface d'étanchéité.
 - 9.2 Mettez une nouvelle rondelle d'étanchéité et l'écrou de filtre mis de côté.
 - 9.3 Serrez l'écrou de filtre jusqu'à ce que le filtre ne tourne pas.
 - 9.4 Serrez encore l'écrou de filtre de 1 à 1-1/2 tours.
10. Enlevez le vieux joint torique du couvercle supérieur. Nettoyez la rainure et mettez un nouveau joint torique dans la rainure. Mettez de l'huile sur le pourtour du joint torique et sur la surface d'étanchéité dans la bague de bride du séparateur.
11. Mettez la plaque du haut (avec le joint torique vers l'ouverture du récipient) directement sur l'ouverture à bride du récipient et utilisez une pression uniforme des deux mains pour pressez le couvercle directement dans l'ouverture de la bague de bride. Si effectué correctement, le joint torique doit "s'enclencher" dans l'ouverture. Si la pression est inégale, le joint torique peut ne pas être scellé et il peut y avoir un espace entre le couvercle supérieur et la bague de bride du récipient indiquant un joint incorrect. Dans ce cas, enlevez la plaque supérieure, assurez-vous que le joint torique n'est pas endommagé, mettez plus d'huile sur la bague de bride et sur le joint torique et ré assemblez de nouveau jusqu'à ce que le joint torique s'enclenche en position. Remettez les boulons et les rondelles ressort.
12. Serrez progressivement les boulons en étoile alternante à un couple de 50 livres-pied.
13. Remettez le séparateur en fonctionnement, en ouvrant lentement la vanne d'isolation pour que le débit ne se précipite pas dans le séparateur d'huile.
14. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites par les joints toriques.
15. Continuez à surveiller la chute de pression et remplacez les filtres jusqu'à ce que la chute de pression reste en dessous de 13 PSID/0,9 bars.

**Vous avez des questions ? Appelez 1-800-552-9300 ou 630.293.5910
ou envoyez un courriel a temprite@temprite.com**