



**Инструкции по замене фильтра Clean-Up® для всех коалесцирующих маслоотделителей серии 920 и 920R: (фильтр с доступом)**

В случае сгорания компрессора очистку можно легко провести с помощью фирменных фильтров Clean-Up® компании "Temprite". Фильтры Clean-Up® разработаны для эксплуатации в среде с более высокой нагрузкой примесей, чем та, на которую рассчитаны наши стандартные фильтры серии 920/920R. Просто установите фильтр Clean-Up® вместе с нашим манометром перепада давления (PDI). Ваша система очистится тогда, когда манометр PDI покажет, что падение давления составило менее 13,0 футов/кв. дюйм (0,9 бар). Затем замените фильтр Clean-Up® на наш стандартный фильтр серии 920/920R и коэффициент фильтрации у вас достигнет 98,5% при размере в 0,3 микрона, что сэкономит вам время и энергозатраты для владельца оборудования.

1. Снимите с системы маслоотделитель.
2. Извлеките хладагент из маслоотделителя (или сдайте его на утилизацию).
3. **Убедитесь в том, что внутри маслоотделителя отсутствует давление. Невыполнение этого требования может привести к возникновению травм и/или может вызвать повреждение оборудования.**
4. Снимите с фланца болты и гайки. Отложите их в сторону, вместе с шайбами, для будущего использования.
5. Снимайте крышку осторожно.
6. Снимите контргайку фильтра и уплотнительную шайбу. Отложите в сторону гайку фильтра для будущего использования.
7. Снимите старый фильтр и кольцевой уплотнитель фильтра.
8. Убедитесь в том, что уплотнительная поверхность фильтра (расположенная внутри маслоотделителя) гладкая и без признаков грязи.
9. Установите новый фирменный фильтр Clean-Up® компании "Temprite".
  - 9.1 Нанесите тонкий слой смазки на кольцевой уплотнитель нового фильтра и вставьте новый фильтр в маслоотделитель так, чтобы он отцентрировано встал на свое место, а кольцевой уплотнитель чтобы лег заподлицо на уплотнительную поверхность.
  - 9.2 Установите новую уплотнительную шайбу и сохраненную ранее гайку фильтра.
  - 9.3 Затяните гайку фильтра так, чтобы фильтр больше не проворачивался.
  - 9.4 Затем затяните гайку фильтра еще на один - полтора оборота.
10. Осторожно снимите с паза старую прокладку или кольцевой уплотнитель. Действуйте осторожно, чтобы не поцарапать стальную поверхность.
11. В моделях 926, 926R, 927, 927R, 928, 928R, 930 и 930R нужно выбрать соответствующую прокладку или кольцевой уплотнитель, который должен войти в паз, а лишнюю прокладку или кольцевой уплотнитель использовать не нужно.
12. Установите в паз фланца новый кольцевой уплотнитель или прокладку (в сухом состоянии), а затем нанесите смазку.
13. Проведите предварительную заправку маслоотделителя соответствующим типом масла (количество указано в маркировочной табличке).
14. В моделях "R" проведите заправку соответствующим типом масла так, чтобы оно достигло уровня верхнего масломерного стекла (количество указано в маркировочной табличке).
15. Установите крышку на свое место на фланец. Затем сначала вручную затяните гайки на болтах, установив на них стопорные шайбы между поверхностью фланца и гайкой. Начинайте с любого болта и постепенно затягивайте их до крутящего момента, составляющего 20-22 футов-фунтов (в моделях 922-927); в моделях 928 затяните болты до величины 50-55 футов-фунтов; в моделях 930 с гайками затяните болты до величины 70-72 футов-фунтов, а без гаек - до величины 50-55 футов-фунтов. Затягивайте болты в крестообразном порядке.
16. Продуйте маслоотделитель и соединительные трубопроводы.
17. Возобновите эксплуатацию маслоотделителя. Медленно откройте стопорные клапана.
18. Часто проверяйте перепад давления и уровень масла.
19. Убедитесь в том, что отсутствуют утечки на кольцевом уплотнителе или прокладке.
20. Продолжайте заменять фильтры до тех пор, пока перепад давления не опустится ниже 13 фунтов/кв. дюйм (0,9 бар). Затем замените фильтр Clean-Up® на стандартный фильтр.

**Вопросы? Звоните по телефону 1-800-552-9300 или 630.293.5910, или обращайтесь к нам по электронной почте: [temprite@temprite.com](mailto:temprite@temprite.com)**