



Instructions de remplacement pour les filtres Clean-Up® de tous les séparateurs d'huile par coalescence des séries 920 et 920R: Accessibles

Un nettoyage après une avarie de compresseur est facile avec des filtres originaux Temprite Clean-Up®. Les filtres Clean-Up® sont conçus pour plus de "retenue de saletés" que nos filtres standard des séries 920/920R. Installez simplement un filtre Clean-Up® avec notre indicateur de pression différentielle. Quand l'indicateur de pression différentielle reste en-dessous de 13.0 PSI/0,9 bars, votre système est propre. Puis remplacez le filtre Clean-Up® avec notre filtre standard série 920/920R et vous aurez 98,5% de séparation à 0,3 microns, et cela économise votre temps et les coûts en énergie du propriétaire de l'équipement.

1. Isolez le séparateur d'huile du système.
2. Récupérez ou recyclez le réfrigérant du séparateur d'huile.
3. **Assurez-vous qu'il n'y a pas de pression interne dans le séparateur. Un manque à le faire peut causer des blessures et/ou un dommage à l'équipement.**
4. Enlevez les boulons de bride et les écrous. Mettez de côté avec les rondelles, pour être réutilisés.
5. Enlevez soigneusement la plaque supérieure.
6. Enlevez l'écrou de retenue du filtre et la rondelle d'étanchéité. Mettez de côté l'écrou de filtre, pour être réutilisé.
7. Enlevez le vieux filtre et le joint torique du filtre.
8. Assurez-vous que la surface d'étanchéité dans le séparateur est lisse et sans saleté.
9. Mettez un nouveau filtre Temprite™ Clean-Up® original.
 - 9.1 Appliquez une mince couche d'huile sur le joint torique du nouveau filtre et insérez le nouveau filtre de façon à ce qu'il soit centré et que le joint torique soit posé de niveau sur la surface d'étanchéité.
 - 9.2 Mettez une nouvelle rondelle d'étanchéité et l'écrou de filtre mis de côté.
 - 9.3 Serrez l'écrou de filtre jusqu'à ce que le filtre ne tourne pas.
 - 9.4 Serrez encore l'écrou de filtre de 1 à 1-1/2 tours.
10. Enlevez complètement le vieux joint ou le joint torique de la rainure. Faites attention à ne pas rayer la surface.
11. Pour les modèles 926, 926R, 927, 927R, 928, 928R, 930 et 930R, choisissez le joint ou joint torique correct s'adaptant à la rainure, jetez le vieux joint ou joint torique.
12. Mettez un nouveau joint torique ou joint de bride dans la rainure sèche, puis appliquez de l'huile.
13. Pré chargez le séparateur (voir la plaque signalétique pour la quantité) avec le type correct d'huile.
14. Pour les modèles R, remplissez jusqu'au regard supérieur (voir la plaque signalétique pour la quantité) avec le type correct d'huile.
15. Ré fixez la plaque supérieure à la bride en serrant d'abord les écrous des boulons avec les doigts avec les rondelles ressort entre l'écrou et la surface de bride. Commencez par n'importe quel boulon et serrez progressivement à un couple de 20-22 livres-pied pour 922-927s, 50-55 livres-pied pour 928s et 70-72 livres- pied pour 930s avec les écrous et 50-55 livres-pied sans écrous. Serrez par boulons opposés.
16. Évacuez le séparateur d'huile et les lignes de raccordement.
17. Remettez le séparateur en fonctionnement. Ouvrez lentement les vannes d'isolation.
18. Surveillez fréquemment la chute de pression et les niveaux d'huile.
19. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites par les joints toriques ou par les joints.
20. Continuez à remplacer les filtres jusqu'à ce que la chute de pression reste en dessous de 13 PSI/0,9 bars. Puis remplacez le filtre Clean-Up® par un filtre standard.

**Vous avez des questions ? Appelez 1-800-552-9300 ou 630.293.5910
ou envoyez un courriel a temprite@temprite.com**