



Tüm 130 Serisi Erişilebilir Biriktirmeli Yağ Ayırıcılar için Clean-Up® Filtre Değişirme Talimatı

Kompresörün yanması halinde temizlik yapmak Orijinal Temprite Clean-Up® Filtreleri ile son derece kolaydır. Clean-Up® Filtre, Standart 130 Serisi Filtremize göre daha fazla "toz tutmak" üzere tasarlanmıştır. Sisteminize Clean-Up® Filtre taktığınızda, basınç farkı 13,0 PSID/0,9 bar seviyesinin altında kaldığı zaman sisteminiz temizlenmiş olacaktır. Ardından, Clean-Up® Filtreyi Standart 130 Serisi Filtremiz ile değiştirin ve 0,3 mikronda %98,5'e kadar ayırma sağlayarak raf sahibi olarak hem zamandan hem de enerji maliyetinden tasarruf edin.

1. Yağ ayırıcının sistemle olan bağlantısını kesin.
2. Yağ ayırıcısındaki soğutucuyu geri alın veya yeniden çevrime girmesini sağlayın.
3. **Ayırıcıda iç basıncın sıfır olduğundan emin olun. Aksi takdirde, yaralanma ve/veya ekipmana zarar gelme riski söz konusudur.**
4. Flanş civatalarını, rondelaları ve somunları sökün. Rondelalar ile birlikte tekrar kullanılmak üzere bir kenara koyun.
5. Üst plakayı kaldırarak yerinden çıkartmak için 180° aralıklı iki (2) tornavida kullanın. Üst plakayı dikkatlice çıkartın.
6. Filtre tespit somununu ve conta rondelasını çıkartın. Filtre somununu tekrar kullanılmak üzere bir kenara koyun.
7. Eski filtreyi ve filtrenin o-halkalarını çıkartın.
8. Filtrenin ayırıcının içinde kalan sızdırmazlık yüzeyinin düzgün ve temiz olduğundan emin olun.
9. Yeni Orijinal Temprite™ Clean-Up® Filtreyi takın. Filtre değiştirme kiti parça numarası için yağ ayırıcısı etiketine başvurun.
 - 9.1 Yeni filtredeki o-halkaya ince bir tabaka yağ sürün ve yeni filtreyi, tam ortalarak ve o-halka sızdırmazlık yüzeyiyle aynı hizaya gelecek şekilde ayırıcıya takın.
 - 9.2 Yeni conta rondelasını ve az önce kenara koyduğunuz filtre somununu takın.
 - 9.3 Filtre somunu, filtre dönemez hale gelene kadar sıkın.
 - 9.4 Filtre somununu ilave 1 ila 1-1/2 tur daha sıkın.
10. Eski o-halkayı üst plakadan sökün. Kanalı temizleyin ve yeni o-halkayı kanala yerleştirin. O-halkanın çevresine ve ayırıcının flanş halkasının içerisindeki iç sızdırmazlık yüzeyine yağ sürün.
11. Üst plakayı (o-halkalı tarafı kabın ağzına doğru bakacak şekilde) kabın flanşlı deliğinin üstüne tam olarak oturtun ve plakayı flanş halkası deliğine sıkıca bastırmak için her iki elinizle birden eşit şekilde baskı uygulayın. Bu işlemi doğru yaptığınızda, o-halka deliğe tam olarak oturacaktır. Eğer eşit olmayan bir şekilde bastırırsanız, o-halkası düzgün bir sızdırmazlık sağlamayabilir. Üst plaka ile kabın flanş halkası arasında oluşması muhtemel bir boşluk, düzgün bir sızdırmazlığın sağlanmadığını gösterir. Böyle bir boşluk var ise, üst plakayı çıkartın, o-halkada herhangi bir hasar olmadığından emin olun, flanş halkasına ve o-halkaya biraz daha yağ ekleyin ve o-halkayı yerine tam olarak oturtacak şekilde yeniden takın. Civataları ve tespit rondelalarını yeniden takın.
12. Civataları, dönüşümlü olarak 500 foot-lbs (6,92 metre-kg) torca sıkın.
13. Akımın ani olarak ayırıcının içine dolmasını engellemek için kesme vanasını yavaşça açarak ayırıcıyı yeniden hizmete alın.
14. Herhangi bir o-halka kaçağı olmadığından emin olun.
15. Basınç farkını izlemeye devam edin ve basınç farkı 13 PSID/0,9 bar seviyesinin altında kalıncaya kadar filtreleri değiştirin.

**Sorunuz mu var? 1-800-552-9300 veya 630.293.5910'u arayın veya
temprite@temprite.com'a mail atın**